



Linde Material Handling

Linde

Automatisierter Hochhubwagen

L-MATIC AC k

Tragfähigkeit 1,4 t | Baureihe 1171

ION

PB

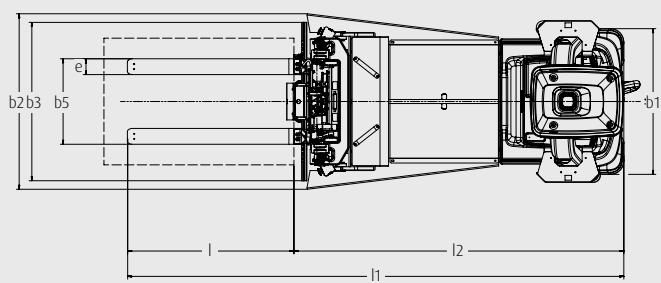
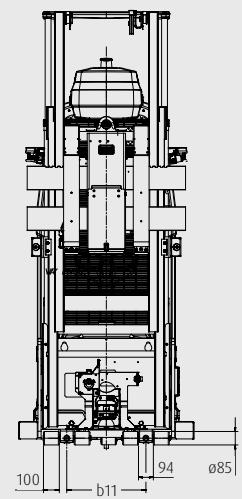
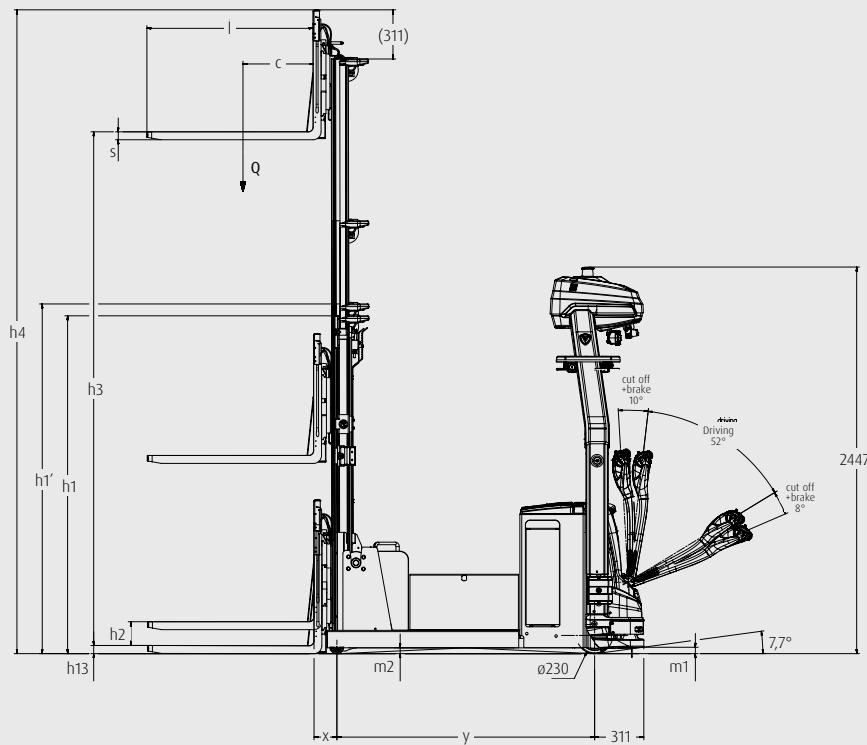
Vielseitig einsetzbar für optimierte Automatisierung

- Automatisierter Gegengewichts-Hochhubwagen für flexibles Lasthandling
- Freitragende Gabel zur Aufnahme geschlossener Ladungsträger
- Tragfähigkeit bis 1.400 kg und Einlagerungshöhe bis 3,8 Meter
- Ideal für Bodentransporte und Ein-/Auslagerung in Breitganglagern
- Flexible Handhabung von Standard- und Sonderladungsträgern
- Verschiedene Gabellängen und weitere Serienoptionen verfügbar

TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

| | | | | | |
|------------------|------|--|-----------------|-------------------------|-------------------------|
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | | Linde MH | Linde MH |
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | L-MATIC 12 AC k | L-MATIC 16 AC k |
| | 1.2a | Baureihe | | 1171-01 | 1171-01 |
| | 1.3 | Antrieb Elektro (Batt.-Typ, Netz, ...), Diesel, Benzin, Treibgas | | Elektro | Elektro |
| | 1.4 | Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer | | manuell/autonom | manuell/autonom |
| | 1.5 | Nenntragfähigkeit/Last | Q (t) | 1,0 | 1,4 |
| | 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c (mm) | 525 | 525 |
| | 1.8 | Lastabstand | x (mm) | 145 | 145 |
| | 1.9 | Radstand | y (mm) | 1262 | 1627 |
| | 2.1 | Eigengewicht | kg | 2391 ¹⁾ | 2486 ¹⁾ |
| Gewichte | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | kg | 708/2683 ¹⁾ | 779/3107 ¹⁾ |
| | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | kg | 1239/1152 ¹⁾ | 1356/1130 ¹⁾ |
| | 3.1 | Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan | | Polyurethan | Polyurethan |
| Räder/Fahrwerk | 3.2 | Reifengröße, vorn | | Ø230×100 | Ø230×100 |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | | Ø85×105 | Ø85×105 |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | | 1x/4 | 1x/4 |
| | 3.6 | Spurweite, vorn | b10 (mm) | - | - |
| | 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren | h1 (mm) | 2015 | 2015 |
| Grundabmessungen | 4.4 | Hub | h3 (mm) | 2844 | 2844 |
| | 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h4 (mm) | 3639 | 3639 |
| | 4.19 | Gesamtlänge | l1 (mm) | 2768 | 3133 |
| | 4.20 | Länge einschließlich Gabelrücken | l2 (mm) | 1718 | 2083 |
| | 4.22 | Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331 | s/e/l (mm) | 50/100/1050 | 50/100/1050 |
| | 4.25 | Gabelaußenabstand | b5 (mm) | 540-850 | 540-850 |
| | 4.31 | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | m1 (mm) | 30 | 30 |
| | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60 min | kW | 2,3 | 2,3 |
| E-Motor | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S3 15% | kW | 3,2 | 3,2 |
| | 6.3 | Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein | | 43535 B | 43535 B |
| | 6.4 | Batteriespannung/Nennkapazität K5 | (V)/(Ah) o. kWh | 24/375 | 24/500 |
| | 8.1 | Ausführung des Fahrantriebs | | LAC | LAC |

1) Inkl. Batterie, Zeile 6.4/6.5



MASTTABELLEN

STANDARD HUBGERÜST (in mm)

| Hub | h3: 2844 | h3: 3244 | h3: 3744 | h3: 4144 |
|-----------------------------------|--|--|--|--|
| Abmessungen | h1: 2015 h1': 2090 h2: 150 h3+h13: 2994 h4: 3639 | h1: 2215 h1': 2290 h2: 150 h3+h13: 3294 h4: 4039 | h1: 2465 h1': 2540 h2: 150 h3+h13: 3794 h4: 4539 | h1: 2665 h1': 2740 h2: 150 h3+h13: 4194 h4: 4939 |
| Typzeichen des Herstellers | | | | |
| I-MATIC AC k | ○ | ○ | ○ | ○ |

○ Sonderausstattung

h1: Höhe Hubgerüst, eingefahren
h3: Hub

h1': Hubhöhe beim Fahren (Mast S)
h3+h13: Hubhöhe + Gabelhöhe

h2: Freihub
h4: Höhe Hubgerüst, ausgefahren

Hinweis: Bei Standardmasten ist der Freihub h2 abhängig von h1'

SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

| Typzeichen des Herstellers/Ausstattung | | L-MATIC AC k |
|--|---|----------------------------------|
| Sicherheit | 360°-Sicherheitsscanner | <input checked="" type="radio"/> |
| | Optische Warnanzeigen – mehrfarbige Blinkleuchten, die den Fahrzeugstatus anzeigen (Warnungen und Alarme) | <input checked="" type="radio"/> |
| | Akustische Warnsignale | <input checked="" type="radio"/> |
| | Von allen umgebenden Positionen gut erreichbare Not-Aus-Tasten (Not-Aus-Schalter) | <input checked="" type="radio"/> |
| | 2D-Laserschutzhvorhang in Fahrtrichtung zur Erkennung von Hindernissen über Bodenhöhe | <input type="radio"/> |
| | 2D-Laserschutzhvorhänge seitlich zur Erkennung von Hindernissen über Bodenhöhe | <input type="radio"/> |
| | Linde BlueSpot – optisches Warnsignal für Fußgänger und Fahrer | <input type="radio"/> |
| | Rote Warnlinien in Fahrtrichtung – Leuchten projizieren rote Markierungen auf den Boden in Fahrtrichtung | <input type="radio"/> |
| Lasthandlung | Rote Warnlinien seitlich – Leuchten projizieren rote Markierungen auf den Boden an den Fahrzeugseiten | <input type="radio"/> |
| | Lastschutzzitter | <input type="radio"/> |
| | Soft Landing der Gabelzinken | <input checked="" type="radio"/> |
| | Sicherheitsfelder für Längstransport mit verschiedenen Gabellängen | <input type="radio"/> |
| | Sicherheitsfelder für Quertransport mit verschiedenen Gabellängen | <input type="radio"/> |
| | Palettenerkennung für Standardpaletten, z.B. EPAL1, Industriepalette, Chemiepalette | <input checked="" type="radio"/> |
| | Palettenerkennung für kundenspezifische Ladungsträger | <input type="radio"/> |
| Digitalisierung | Sensor zu Detektion gestapelter Lasten | <input type="radio"/> |
| | WLAN-Datenübertragung | <input checked="" type="radio"/> |
| Mast | Standard Hubgerüst 2844/2015/150 mm | <input type="radio"/> |
| | Standard Hubgerüst 3244/2215/150 mm | <input type="radio"/> |
| | Standard Hubgerüst 3744/2465/150 mm | <input type="radio"/> |
| | Standard Hubgerüst 4144/2665/150 mm | <input type="radio"/> |
| Anbaugeräte/ Gabelzinken | Gabel 850/100/50 mm | <input type="radio"/> |
| | Gabel 1050/100/50 mm | <input type="radio"/> |
| | Gabel 1250/100/50 mm | <input type="radio"/> |
| Achsen und Bereifung | Polyurethan-Antriebsrad | <input checked="" type="radio"/> |
| | Polyurethan-Einfachlastrolle | <input checked="" type="radio"/> |
| Energie | Blei-Säure Batterie 375 Ah, 500 Ah | <input type="radio"/> |
| | Li-ION Batterie 6/9/12 kWh | <input type="radio"/> |
| | Ladekontakte für automatisiertes Zwischenladen | <input type="radio"/> |
| | Ladestation für automatisiertes Laden | <input type="radio"/> |
| | Blei-Säure Ladegeräte | <input type="radio"/> |
| | Li-ION Ladegeräte | <input type="radio"/> |

Serienausstattung

Sonderausstattung

EIGENSCHAFTEN



Sicherheit dank umfassender Sensorik

Sicherheit

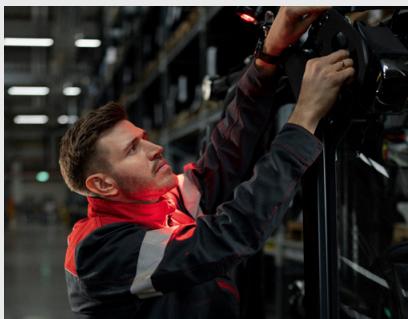
- 360°-Sicherheitsscanner mit automatischer Geschwindigkeitsanpassung
- Laserbasierte Sicherheitstechnik für hohe Fahrgeschwindigkeiten
- Optionaler 2D-Vorhanglaser erkennt Objekte über Bodenniveau
- Umfangreiche Sensorik zur Last- und Umfelderkennung
- Akustische und optische Warnsignale plus Not-Aus-Schalter



Flexibles Handling dank freitragender Gabelzinken

Handling

- Direkte Aufnahme geschlossener Ladungsträger vom Boden
- Nahtlose Anbindung an Linde Warehouse Manager
- Skalierbare Flottenlösung durch Steuerungssoftware MATIC:move/MATIC:move+
- Optionale Sensorik zur Erkennung gestapelter Ladungsträger
- Einfache Integration in bestehende Lagersysteme
- Optionale automatische Ladefunktion für kontinuierlichen Betrieb



Servicefreundliches Design

Service

- Flächendeckendes Servicenetz ermöglicht schnelle Wartung
- Digitaler Zwilling für sichere Soft- und Hardware-Wartung
- Minimierte Ausfallzeiten durch vorausschauende Wartung
- Moderne Diagnosetools für effizienten Service vor Ort
- Zuverlässige Verfügbarkeit von Ersatzteilen



Prozessfokus als Standard

Vertrieb und Realisierung

- Individuelle automatisierte Lösungen mit dynamischer Simulation und der Möglichkeit, eine Demo in einer realen Prozessumgebung vor Ort durchzuführen
- Analyse der manuellen Handling-Prozesse und Optimierung des Automatisierungsgrads entsprechend den spezifischen Kundenbedürfnissen
- Die Steuerungssoftware MATIC:move für einfache Anwendungen mit wenigen Fahrzeugen und MATIC:move+ für komplexe Aufgaben bieten flexible Anpassung, hohe Skalierbarkeit und optimale Prozesskontrolle

Vorgestellt durch:



Linde Material Handling GmbH
Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland
Tel. + 49 6021 99 0 | Fax + 49 6021 99 1570
www.linde-mh.de | info@linde-mh.de

TB_L-MATIC_AC_k_1171_dt_B_1225

Aenderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Zusatzoptionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.