



Automatisierter Hochhubwagen

L-MATIC AC k

Tragfähigkeit 1,4 t | Baureihe 1171

ION

PB

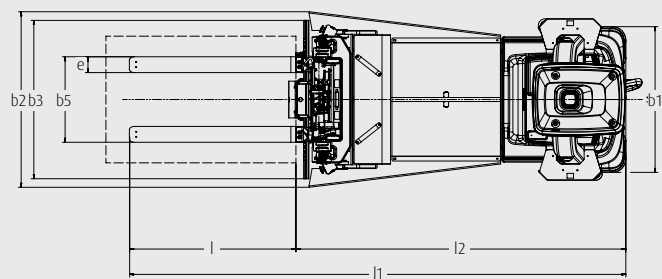
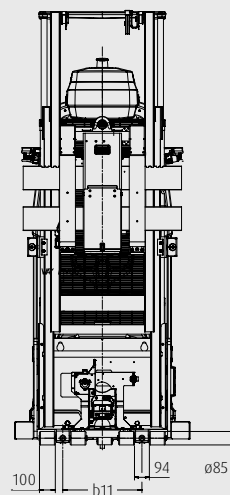
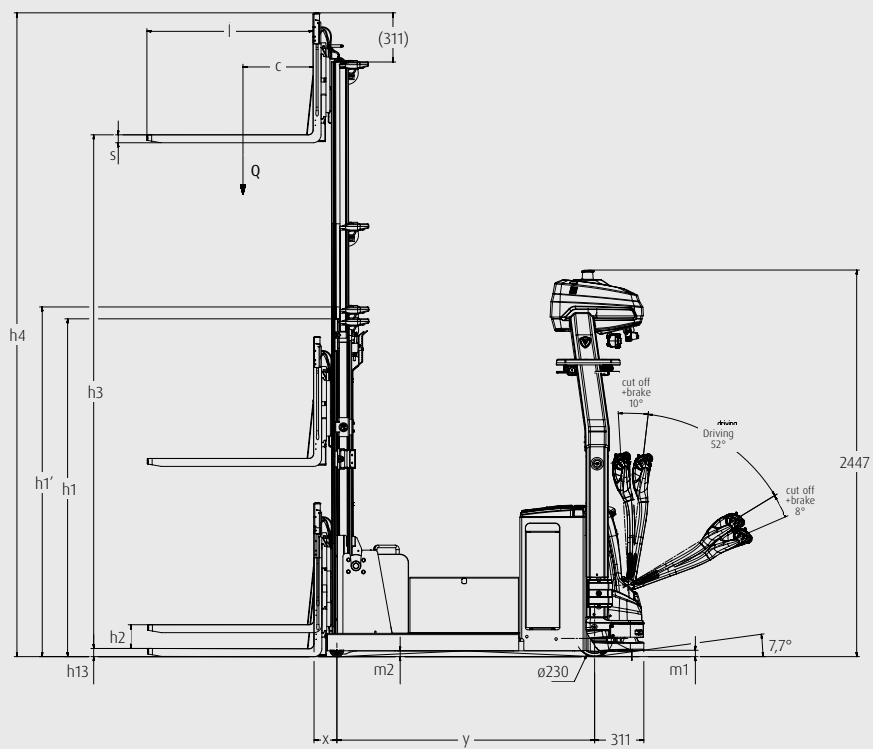
Vielseitig einsetzbar für optimierte Automatisierung

- Automatisierter Gegengewichts-Hochhubwagen für flexibles Lasthandling
- Freitragende Gabel zur Aufnahme geschlossener Ladungsträger
- Tragfähigkeit bis 1.400 kg und Einlagerungshöhe bis 3,8 Meter
- Ideal für Bodentransporte und Ein-/Auslagerung in Breitganglagern
- Flexible Handhabung von Standard- und Sonderladungsträgern
- Verschiedene Gabellängen und weitere Serienoptionen verfügbar

TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde MH	Linde MH
	1.2	Typzeichen des Herstellers		L-MATIC 12 AC k	L-MATIC 16 AC k
	1.2a	Baureihe		1171-01	1171-01
	1.3	Antrieb Elektro (Batt.-Typ, Netz, ...), Diesel, Benzin, Treibgas		Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		manuell/autonom	manuell/autonom
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (t)	1,0	1,4
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	525	525
	1.8	Lastabstand	x (mm)	145	145
	1.9	Radstand	y (mm)	1262	1627
Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	2391 ¹⁾	2486 ¹⁾
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	708/2683 ¹⁾	779/3107 ¹⁾
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1239/1152 ¹⁾	1356/1130 ¹⁾
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		Polyurethan	Polyurethan
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø230×100	Ø230×100
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø85×105	Ø85×105
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x/4	1x/4
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	-	-
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2015	2015
	4.4	Hub	h3 (mm)	2844	2844
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3639	3639
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	2768	3133
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	1718	2083
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	50/100/1050	50/100/1050
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	540-850	540-850
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	30	30
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	2,3	2,3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	kW	3,2	3,2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		43535 B	43535 B
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	(V)/(Ah) o. kWh	24/375	24/500
Fahr Antrieb	8.1	Ausführung des Fahrtriebs		LAC	LAC

1) Inkl. Batterie, Zeile 6.4/6.5



MASTTABELLEN

STANDARD HUBGERÜST (in mm)

Hub	h3:2844	h3: 3244	h3: 3744	h3: 4144
Abmessungen	h1: 2015 h1': 2090 h2: 150 h3+h13: 2994 h4: 3639	h1: 2215 h1': 2290 h2: 150 h3+h13:3294 h4: 4039	h1: 2465 h1': 2540 h2: 150 h3+h13: 3794 h4: 4539	h1: 2665 h1': 2740 h2: 150 h3+h13: 4194 h4: 4939
Typzeichen des Herstellers				
L-MATIC AC k	○	○	○	○

○ Sonderausstattung

h1: Höhe Hubgerüst, eingefahren
h3: Hub

h1': Hubhöhe beim Fahren (Mast S)
h3+h13: Hubhöhe + Gabelhöhe

h2: Freihub
h4: Höhe Hubgerüst, ausgefahren

Hinweis: Bei Standardmasten ist der Freihub h2 abhängig von h1'

SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

Typzeichen des Herstellers/Ausstattung		L-MATIC AC k
Sicherheit	360°-Sicherheitsscanner	●
	Optische Warnanzeigen – mehrfarbige Blinkleuchten, die den Fahrzeugstatus anzeigen (Warnungen und Alarmer)	●
	Akustische Warnsignale	●
	Von allen umgebenden Positionen gut erreichbare Not-Aus-Tasten (Not-Aus-Schalter)	●
	2D-Laserschutzvorhang in Fahrtrichtung zur Erkennung von Hindernissen über Bodenhöhe	○
	2D-Laserschutzvorhänge seitlich zur Erkennung von Hindernissen über Bodenhöhe	○
	Linde BlueSpot – optisches Warnsignal für Fußgänger und Fahrer	○
	Rote Warnlinien in Fahrtrichtung – Leuchten projizieren rote Markierungen auf den Boden in Fahrtrichtung	○
	Rote Warnlinien seitlich – Leuchten projizieren rote Markierungen auf den Boden an den Fahrzeugseiten	○
Lasthandling	Lastschutzgitter	○
	Soft Landing der Gabelzinken	●
	Sicherheitsfelder für Längstransport mit verschiedenen Gabellängen	○
	Sicherheitsfelder für Quertransport mit verschiedenen Gabellängen	○
	Palettenerkennung für Standardpaletten, z.B. EPAL1, Industriepalette, Chemiepalette	●
	Palettenerkennung für kundenspezifische Ladungsträger	○
	Sensor zu Detektion gestapelter Lasten	○
Digitalisierung	WLAN-Datenübertragung	●
Mast	Standard Hubgerüst 2844/2015/150 mm	○
	Standard Hubgerüst 3244/2215/150 mm	○
	Standard Hubgerüst 3744/2465/150 mm	○
	Standard Hubgerüst 4144/2665/150 mm	○
Anbaugeräte/ Gabelzinken	Gabel 850/100/50 mm	○
	Gabel 1050/100/50 mm	○
	Gabel 1250/100/50 mm	○
Achsen und Bereifung	Polyurethan-Antriebsrad	●
	Polyurethan-Einfachlastrolle	●
Energie	Blei-Säure Batterie 375 Ah, 500 Ah	○
	Li-ION Batterie 6/9/12 kWh	○
	Ladekontakte für automatisiertes Zwischenladen	○
	Ladestation für automatisiertes Laden	○
	Blei-Säure Ladegeräte	○
	Li-ION Ladegeräte	○

● Serienausstattung

○ Sonderausstattung

EIGENSCHAFTEN



Sicherheit dank umfassender Sensorik

Sicherheit

- 360°-Sicherheitsscanner mit automatischer Geschwindigkeitsanpassung
- Laserbasierte Sicherheitstechnik für hohe Fahrgeschwindigkeiten
- Optionaler 2D-Vorhanglaser erkennt Objekte über Bodenniveau
- Umfangreiche Sensorik zur Last- und Umfelderkennung
- Akustische und optische Warnsignale plus Not-Aus-Schalter



Flexibles Handling dank freitragender Gabelzinken

Handling

- Direkte Aufnahme geschlossener Ladungsträger vom Boden
- Nahtlose Anbindung an Linde Warehouse Manager
- Skalierbare Flottenlösung durch Steuerungssoftware MATIC:move/MATIC:move+
- Optionale Sensorik zur Erkennung gestapelter Ladungsträger
- Einfache Integration in bestehende Lagersysteme
- Optionale automatische Ladefunktion für kontinuierlichen Betrieb



Servicefreundliches Design

Service

- Flächendeckendes Servicenetz ermöglicht schnelle Wartung
- Digitaler Zwilling für sichere Soft- und Hardware-Wartung
- Minimierte Ausfallzeiten durch vorausschauende Wartung
- Moderne Diagnosetools für effizienten Service vor Ort
- Zuverlässige Verfügbarkeit von Ersatzteilen



Prozessfokus als Standard

Vertrieb und Realisierung

- Individuelle automatisierte Lösungen mit dynamischer Simulation und der Möglichkeit, eine Demo in einer realen Prozessumgebung vor Ort durchzuführen
- Analyse der manuellen Handling-Prozesse und Optimierung des Automatisierungsgrads entsprechend den spezifischen Kundenbedürfnissen
- Die Steuerungssoftware MATIC:move für einfache Anwendungen mit wenigen Fahrzeugen und MATIC:move+ für komplexe Aufgaben bieten flexible Anpassung, hohe Skalierbarkeit und optimale Prozesskontrolle

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Zusatzoptionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Vorgestellt durch:



Linde Material Handling GmbH
Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland
Tel. + 49 6021 99 0 | Fax + 49 6021 99 1570
www.linde-mh.de | info@linde-mh.de

TB_L-MATIC_AC_k_1171_dt_B_1225