



## Automatisierter Hochhubwagen

# L-MATIC core

Tragfähigkeit 1,2 t | Baureihe 1195-01

ION

### Kompakter Lastträger

- Tragkraft bis zu 1,2 Tonnen, maximale Hubhöhe bis zu 1,84 Metern (Einlagerungshöhe: 1,78 Meter)
- Ideal für Bodentransporte, den Einsatz an Förderbändern oder das Ein- und Auslagern in niedriger Höhe
- Einsatz auf engem Raum dank kompaktem Design mit einer Arbeitsgangbreite unter 2,5 Metern
- Schnelle Inbetriebnahme in Kombination mit Software Linde MATIC:move
- Perfekte Lösung für Mischbetrieb und Brownfield-Projekte

# TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde MH
	1.2	<b>Typzeichen des Herstellers</b>		<b>L-MATIC core</b>
	1.2a	Baureihe		1195-01
	1.3	Antrieb		Elektro
	1.4	Bedienung		Wartung/Automatik
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (t)	1,2
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	665
	1.9	Radstand	y (mm)	1013
Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	850
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	695/1355
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	670/180
Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		P+P/P <sup>3)</sup>
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 230 × 90
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85 × 65
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		Ø 140 × 54
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1/4
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	426,5
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	380
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	1415
	4.3	Freihub	h2 (mm)	264
	4.4	Hub	h3 (mm)	1844
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	2364
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	86
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	1785
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	535
	4.21	Gesamtbreite	b1 (mm)	887
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	55/182/1250
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	780
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	560
	4.26	Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen	b4 (mm)	196
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	30
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	17
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 × 1200 quer	Ast (mm)	2148 <sup>1)</sup> /2750 <sup>2)</sup>
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1200 längs	Ast (mm)	2129 <sup>1)</sup> /2480 <sup>2)</sup>
	4.35	Wenderadius im manuellen Betrieb	Wa (mm)	1261 <sup>1)</sup>
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	4/4 <sup>1)</sup> 6,0/7,2 <sup>2)</sup>
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,19/0,3
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,31/0,24
	5.10	Betriebsbremse		elektromagnetisch
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	1,5
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %	kW	3,2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		Li-ION: 1P8S 206
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität KS	(V)/(Ah) o. kWh	24/206
	6.5	Batteriegewicht (±5 %)	kg	66
	6.6	Energieverbrauch nach DIN EN 16796	kWh/h	0,57
Fahrtrieb/ Hubwerk	8.1	Ausführung des Fahrtriebs		LAC

1) Wartungsmodus


2) Automatisierter Betrieb

3) Polyurethan + Polyurethan/Polyurethan



# MASTTABELLEN

## STANDARD-MAST (in mm)

Hub	h3: 1844
Abmessungen	h1: 1415 h1': 1565 h2: 264 h2': 150 h4: 2364 h3+h13: 1930 h*: 1780
Typzeichen des Herstellers	
L-MATIC core	

### Serienausstattung

**h1:** Höhe Hubgerüst, eingefahren    **h1':** Höhe Hubgerüst, bei genutztem Freihub  $h_2$  ( $h_1' = h_1 + h_2/2$ )

**h4:** Höhe Hubgerüst, ausgefahren    **h\*:** Maximale automatisierte Einlagerhöhe<sup>2</sup>

**h2:** Freihub-Fahren<sup>1</sup>    **h2':** Freihub-Einlagerung<sup>3</sup>

**h3+h13:** Hub + Gabelhöhe    **h3:** Hub

<sup>1</sup> Mit ausgefahrenem Hubgerüst  $h_1'$ , Freihub für AGV-Sicherheitsscanner beim Fahren

<sup>2</sup> Unter Berücksichtigung von Freihub und Lasterkennung gilt für die maximale Lastablage-/Aufnahmehöhe  $h^*$  folgender Zusammenhang:  $h^* = h_3 + h_{13} - h_2'$

<sup>3</sup> Freihub zum Einlagern bzw. Auslagern von Ladungsträgern

# SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

Typzeichen des Herstellers/Ausstattung		L-MATIC core
Sicherheit	360°-Sicherheitsscanner	●
	2D-Laserschutzvorhang in Fahrtrichtung zur Erkennung von Hindernissen über Bodenhöhe	○
	2D-Laserschutzvorhang an den Seiten zur Erkennung von Hindernissen über Bodenhöhe	○
	Linde BlueSpot – optisches Warnsignal für Fußgänger und Fahrer	○
	Optische Warnanzeigen – mehrfarbige Blinkleuchten, die den Fahrzeugstatus anzeigen (Warnungen und Alarmer)	●
	Akustische Warnsignale	●
	Rote Warnlinien seitlich – Leuchten projizieren rote Markierungen auf den Boden an den Fahrzeugseiten	○
	Rote Warnlinien in Fahrtrichtung – Leuchte projiziert rote Markierung auf den Boden in Fahrtrichtung	○
Lasthandling	Zwei gegenüberliegend angeordnete Not-Aus-Tasten (Not-Aus-Schalter)	●
	Sicherheitsfeldsatz für Standardladungsträger EPAL1 Längstransport kompakt*	●
	Sicherheitsfeldsatz für Standardladungsträger Längstransport*	●
	Sicherheitsfeldsatz für Standardladungsträger Quertransport*	●
	Detektion von Gitterboxen	○
	Detektion gestapelter Lasten	○
	Soft Landing der Gabelzinken	●
	Erhöhte Navigationslaserhöhe für MATIC-Flotte (2424 mm)	○
	Handsteuergerät	●
Lastschutzgitter	○	
Digitalisierung	WLAN-Datenübertragung	●
Mast	Standard-Hubgerüst, 1844/1415/264 mm	●
	Schutz des Hubgerüsts aus Polycarbonat	●
Anbaugeräte/ Gabelzinken	Gabelaußenabstand: 560 mm	●
	Gabelzinklänge: 1250 mm	●
Achsen und Bereifung	Einfach-Stützrollen	●
	Antriebsrad, Polyurethan	●
	Einfach-Lastrolle, Polyurethan	●
Energie	Li-Ionen-Batterie	●
	Ladekontakte für automatisiertes Zwischenladen	●
	Ladestation für automatisiertes Laden	○
	Ladegerät (120A oder 225A)	○

● Serienausstattung

○ Sonderausstattung

\* Pro Fahrzeug ein vorkonfigurierter Sicherheitsfeldsatz für Standard-Ladungsträger verfügbar

# EIGENSCHAFTEN



Umfassende Sicherheits-Features

## Sicherheit

- Umfangreiches Sicherheitspaket schützt Last und Umgebung
- 360°-Sicherheitsscanner für kontinuierliche Umgebungsüberwachung
- Automatische und vorausschauende Geschwindigkeitsregulierung und Stopp bei Hindernissen
- Zusätzlicher Schutz durch optische und akustische Warnsysteme
- Optionaler 2D-Vorhanglaser zur Erkennung von Hindernissen über Bodenhöhe
- Leicht erreichbare Not-Aus-Schalter ermöglichen manuelles Eingreifen



Präzises und sicheres Handling

## Handling

- Geschwindigkeitsanpassung an Arbeitssituationen ermöglicht konstanten Materialfluss
- Lasterkennungssensoren für reibungsloses Aufnehmen und Abgeben von Lasten
- Automatisierter Ladevorgang sichert 24/7-Betrieb
- Touchscreen mit intuitiver Benutzeroberfläche
- Steuerungssoftware MATIC:move für effizientes Aufgaben-, Verkehrs- und Energiemanagement



Effizienter und schneller Service

## Service

- Neuester Servicestandard für automatisierte Fahrzeuge
- Digitaler Zwilling garantiert volle Transparenz zum Fahrzeugstatus
- Elektronische Servicetools unterstützen Servicetechniker vor Ort
- Schnelle Wartungs- und Reparaturarbeiten nach Linde-Standards
- Hohe Fahrzeugverfügbarkeit und geringe Betriebskosten



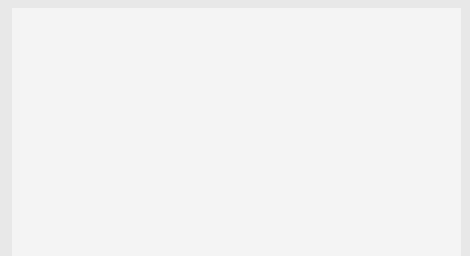
Prozessfokus als Standard

## Vertrieb und Realisierung

- Individuelle automatisierte Lösungen mit dynamischer Simulation und der Möglichkeit, eine Demo in einer realen Prozessumgebung vor Ort durchzuführen
- Analyse der manuellen Handling-Prozesse und Optimierung des Automatisierungsgrads entsprechend den spezifischen Kundenbedürfnissen
- Umfassende und skalierbare Software-Lösungen für eine schnelle Inbetriebnahme, flexible Anpassungen und optimale Prozesskontrolle

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Zusatzoptionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Vorgestellt durch:



**Linde Material Handling GmbH**  
Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland  
Telefon + 49 6021 99 0 | Fax + 49 6021 99 1570  
www.linde-mh.de | info@linde-mh.de

TB\_L-MATIC core\_1195-01\_dt\_B\_0425