



Kommissionierstapler

N16 Li

Tragfähigkeit 0,8 t / 1,6 t | Baureihe 1115

PB

ION

H₂

Wendiger Kommissionierassistent mit Ergohub

- Vor der Batterie platzierter Fahrerstand für maximale Manövrierfähigkeit und einen guten Blick auf die Lagerumgebung
- Geringer Wenderadius für optimales Manövrieren in engen Gängen
- Hubmast für eine Kommissionierung auf ergonomischer Höhe
- Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz zur Dämpfung von Erschütterungen und Stößen während der Fahrt

TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde MH
	1.2	Typzeichen des Herstellers		N16 Li
	1.2a	Baureihe		1115-00
	1.3	Antrieb		Elektrisch
	1.4	Bedienung		Kommissionierer
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (t)	0,8/1,6 ⁹⁾
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	875/945 ²⁾³⁾
	1.9	Radstand	y (mm)	1476/1546 ²⁾³⁾⁴⁾
Gewicht	2.1	Eigengewicht	kg	1282 ⁹⁾
	2.2	Achslast mit Last, vorn/hinten	kg	1328/1554 ⁵⁾
	2.3	Achslast ohne Last, vorn/hinten	kg	1041/241 ⁵⁾
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan		PU+PU/PU (VG+PU/PU)
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 254 × 102
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85 × 85 (Ø 85 × 60) ⁶⁾
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		2x Ø 140 × 50
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶⁾
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	491 ³⁾
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	380 ³⁾
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst, eingefahren	h1 (mm)	870 ³⁾
	4.3	Freihub	h2 (mm)	550 ³⁾
	4.4	Hub	h3 (mm)	550 ³⁾
	4.5	Höhe Hubgerüst, ausgefahren	h4 (mm)	870 ³⁾
	4.6	Initialhub	h5 (mm)	115 ⁷⁾
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	867/1000 ³⁾⁸⁾⁹⁾
	4.10	Höhe Radarme	h8 (mm)	80 ¹⁰⁾
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	86 ¹⁰⁾
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	2655 ³⁾⁴⁾
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	1505 ³⁾⁴⁾
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	800 ³⁾
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	50/180/1150 ¹¹⁾
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		nein
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	559 ³⁾
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	560 ³⁾
	4.26	Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen	b4 (mm)	255 (230) ³⁾¹²⁾
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	20/135 ³⁾¹⁴⁾
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	20/135 ³⁾¹⁴⁾
	4.33	Lastabmessungen b12 × l6	b12 × l6 (mm)	800 × 1200
	4.34	Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen	Ast (mm)	3095 ⁹⁾¹⁵⁾¹⁶⁾
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 × 1200 quer	Ast (mm)	3193 ⁹⁾¹⁵⁾¹⁶⁾	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2380/2450 ²⁾⁴⁾	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	10/12 ¹⁷⁾
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last rückwärts	km/h	10/10 ¹⁷⁾
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,16/0,32 (0,06/0,07) ³⁾¹⁸⁾
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,17/0,19 (0,06/0,08) ³⁾¹⁸⁾
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	16,0/20,0
	5.9	Beschleunigungszeit, mit/ohne Last	s	5,6/4,9
	5.10	Betriebsbremse		Elektrisch/hydraulisch
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %	kW	2,2/5%
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		43 535/3PzS ¹⁹⁾
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	(V)/(Ah) o. kWh	24/375
	6.5	Batteriegewicht (± 5 %)	kg	272/315 ³⁾⁸⁾
	6.6	Energieverbrauch nach DIN EN 16796	kWh/h	0,48
	6.7	Umschlagleistung nach VDI 2198	t/h	118,4
	6.8	Umschlageffizienz nach VDI 2198	t/kWh	73
Fahrtrieb/ Hubwerk	8.1	Ausführung des Fahrtriebs		LAC
Sonstiges	10.7	Schalldruckpegel LpaZ (Fahrerplatz)	dB(A)	< 85

1) Tragfähigkeit: Masthub/Initialhub

2) Gabelzinken angehoben/abgesenkt

3) (± 5 mm)

4) + 75 mm = 4 PzS seitlicher Batteriewechsel

5) (± 10 %)

6) Werte in Klammern gelten für Tandem-Lastenräder

7) (0/- 5 mm)

8) Min./max.

9) Mit optionalem Klappsitz

10) (0/+ 5 mm)

11) Lastarme: 60(75)/125(150)/1115. Werte in Klammern beziehen sich auf die Spitzen der Lastarme

12) Werte in Klammern beziehen sich auf die Spitzen der Lastarme

13) Unterste/oberste Position der Gabelzinken

14) (± 2 mm)

15) inkl. eines Sicherheitsabstands von 200 mm (min.)

16) Gabelzinken angehoben

17) (± 5 %)

18) Werte in Klammern = Initialhub

19) Seitlicher Batteriewechsel

MASTABELLEN

EINFACH-MAST (in mm)

Hub	h3: 550	
Abmessungen	h1: 870	h2: 550
	h4: 870	h5: 115
Typzeichen des Herstellers		
N16 Li	○	

○ Sonderausstattung

h1: Höhe Hubgerüst, eingefahren

h2: Freihub

h3: Hub

h4: Höhe Hubgerüst, ausgefahren

h5: Initialhub



SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

Typzeichen des Herstellers/Ausstattung		N16 Li
Sicherheit	Front-Anfahrerschutz aus Stahlguss	●
	Front-Anfahrerschutz mit Gummierung (an Stahlguss-Anfahrerschutz montiert)	○
	Linde BlueSpot	○
	Automatische Geschwindigkeitsreduzierung in Kurven	●
	Fußschutz vorne	○
	Haupthub-Absenkstopp bei 200 mm (bei Bedienung durch seitliche Hubtaster)	●
	Schlüsselschalter	●
	PIN-Code-Zugang	○
Service	CAN-Bus-Technologie	●
Digitalisierung	WiFi-Datenübertragung	○
	Online-Datenübertragung	○
	connect:desk - Flottenmanagementsoftware mit verschiedenen Modulen	○
	connect:ac access control (Zugangskontrolle) via PIN oder RFID	○
	connect:dt crash detection (Schadensüberwachung)	○
	connect:an usage analysis (Nutzungsanalyse)	○
	connect:dt tc trouble codes (Fehlercodes)	○
Fahren und Heben	Mitgängertasten (nur vorwärts oder vorwärts/rückwärts)	○
	Hintere Initialhub- und Maststeuerung	●
	Geschwindigkeitsreduktion wenn Initialhub unten	●
	Elektrische Initialhubendabschaltung	●
	Soft Landing der Gabelzinken	○
	Hubendabschaltung über Drucksensor	●
	Lastschutzgitter 1290 mm	○
	Automatischer Hub (Heben und Senken oder nur Heben)	○
Seitliche Hubtaster (Heben und Senken, an beiden Chassisseiten)	○	
Umgebung	Kühlhausausführung bis - 35°C (Wechseleinsatz)	○
Fahrer Arbeitsplatz	Vollständig abgekoppelter Fahrer Arbeitsplatz	●
	Höhenverstellbares Linde-Lenkrad	○
	Kniepolster	●
	Multifunktionsfarbdisplay	●
	Abgerundete, fixe Rückenlehne	●
	Höhenverstellbare Rückenlehne mit klappbarer Sitzunterstützung	○
	Vorderer Anbaubügel	○
	Hintere vertikale Zubehörstange	○
	Halterung für Datenterminal und 24-V-Stromversorgungskabel	○
	Halterung für DIN-A4-Klembrett und Scanner	○
Schrumpffolienhalterung	○	
Rückseitiger Stauraum unten	○	
Anbaugeräte/ Gabelzinken	Gabelträgerbreite: 560 mm	●
	Gabelzinkenlänge: 1150 mm	●
	Überhanglänge: 188 mm	●
Achsen und Bereifung	Antriebsrad aus Polyurethan	●
	Antriebsrad Vollgummi (nicht kreidend) oder Wet-Grip	○
	Einzelsträder aus Polyurethan	●
	Tandem-Lasträder aus Polyurethan (abschmierbar)	○
	Standard-Stützräder	●
Antriebs- und Bremsystem	Elektrische Lenkung	●
	3-kW-Drehstrommotor (wartungsfrei)	●
	Elektromagnetische Gegenstrombremse	●
	Batterieraum, seitlicher Batteriewechsel, 3 PzS mit ergonomischem Hebel und Metallrollen	●
	Batterieraum, seitlicher Batteriewechsel, 4 PzS mit ergonomischem Hebel und Metallrollen	○
	Batterieraum, Li-ION-Batterie mit seitlichem Stecker für Zwischenladevorgang	○
Li-ION-Ladegerät 24 V	○	

● Serienausstattung

○ Sonderausstattung

EIGENSCHAFTEN



Linde BlueSpot und Front-LED-Scheinwerfer

Sicherheit

- Dreistufiges Bremssystem passt sich flexibel sowohl der Umgebung als auch dem Ladegewicht an
- Elektromagnetische Betriebsbremse gekoppelt mit Totmannschalter und Not-Aus-Knopf für größtmögliche Sicherheit
- Hydraulisch unterstützte Bremse verstärkt Bremsleistung mit steigendem Lastgewicht
- Automatisches Bremsen des Fahrzeugs bei Loslassen der Fahrshalter
- Zusatzoptionen wie Front-LED-Scheinwerfer und Linde BlueSpot für maximale Sicherheit im Lager



Intuitives Linde-Lenkrad

Ergonomie

- Niedriger Einstieg auf Fahrerarbeitsplattform für bequemes Ein- und Aussteigen
- Rückenfreundliche Kommissionierhöhe für den Bediener dank Hubmast
- Bequeme Fahrzeugsteuerung im Mitgängerbetrieb über seitliche Fahrtaster bei kurzen Wegen
- Höhenverstellbares Linde-Lenkrad mit intuitiver Steuerung für eine einfache Bedienung
- Schnelle Einarbeitung neuer Fahrer durch aussagekräftige Symbole auf den Bedienelementen



Automatischer Hub

Handling

- 3-kW-Drehstrommotor für effektive Beschleunigung auf die Höchstgeschwindigkeit von 12 km/h
- Höchste Stabilität durch Vier-Punkt-Auflage
- Initialhub erleichtert den Transport über Rampen und Unebenheiten
- Multifunktionsanzeige informiert stets über den aktuellen Batterieladestatus des Fahrzeugs
- Optionale Autohub-Funktion eliminiert überflüssige Bewegungen durch automatisches Heben und Senken der Gabelzinken
- Für die verschiedenen Anforderungen je nach Anwendung sind Bleisäure- oder Li-ION-Batterien verfügbar



Front-Anfahrerschutz aus Stahlguss

Service

- Bis zu 1000 Betriebsstunden ohne Serviceprüfung
- Wartungsfreie Drehstromtechnologie und Bremsen, die nicht nachgestellt werden müssen, für reduzierten Serviceaufwand
- Servicekomponenten sind schnell und einfach durch Abnehmen der Serviceblende erreichbar
- Wichtige Fahrzeugparameter können per CAN-Bus-Verbindung ausgelesen werden
- Robuster Front-Anfahrerschutz aus Stahlguss schützt das Fahrzeug vor Anfahrtschäden

Vorgestellt durch:

Anderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Zusatzoptionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.



Linde Material Handling GmbH
Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland
Tel. + 49 6021 99 0 | Fax + 49 6021 99 1570
www.linde-mh.de | info@linde-mh.de

TB_N16_Li_1115_dt_B_0725