



Kommissionierstapler

N20 B | N20-25 | N20-25 HP

Tragfähigkeit 2,0 t - 2,5 t | Baureihe 1115

PB

ION

H2

Flexibles Multitalent für die Kommissionierung

- Vor der Batterie platzierter Fahrerstand für maximale Manövrierfähigkeit und einen guten Blick auf die Lagerumgebung
- Geringer Wenderadius für optimales Manövrieren in engen Gängen
- Leistungsstarker 3-kW-Drehstrommotor ermöglicht schnelle Fahrgeschwindigkeiten bis zu 14 km/h
- Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz zur Dämpfung von Erschütterungen und Stößen während der Fahrt

TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde MH	Linde MH	Linde MH	Linde MH	Linde MH
	1.2	Typzeichen des Herstellers		N20 B	N20	N25	N20 HP	N25 HP
	1.2a	Baureihe		1115-00	1115-00	1115-00	1115-00	1115-00
	1.3	Antrieb		Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
	1.4	Bedienung		Kommissionierer	Kommissionierer	Kommissionierer	Kommissionierer	Kommissionierer
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (t)	2,0	2,0	2,5	2,0	2,5
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600	1200	600	1200
	1.8	Lastabstand	x (mm)	900/970 ¹²⁾	900/970 ¹²⁾	1762/1832 ¹²⁾	900/970 ¹²⁾	1762/1832 ¹²⁾
	1.9	Radstand	y (mm)	1346/1416 ²⁾³⁾⁴⁾	1346/1416 ²⁾³⁾⁴⁾	2208/2278 ²⁾³⁾⁴⁾	1346/1416 ²⁾³⁾⁴⁾	2208/2278 ²⁾³⁾⁴⁾
Gewicht	2.1	Eigengewicht	kg	943 ⁵⁾	943 ⁵⁾	986 ⁵⁾	1057 ⁵⁾	1110 ⁵⁾
	2.2	Achslast mit Last, vorn/hinten	kg	1293/1650 ³⁾	1293/1650 ³⁾	1493/1993 ³⁾	1376/1681 ³⁾	1636/1974 ³⁾
	2.3	Achslast ohne Last, vorn/hinten	kg	811/132 ³⁾	811/132 ³⁾	831/155 ³⁾	925/132 ³⁾	955/155 ³⁾
Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan		PU+PU/PU (VG+PU/PU)	PU+PU/PU (VG+PU/PU)	PU+PU/PU (VG+PU/PU)	PU+PU/PU (VG+PU/PU)	PU+PU/PU (VG+PU/PU)
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 254 × 102	Ø 254 × 102	Ø 254 × 102	Ø 254 × 102	Ø 254 × 102
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85 × 105 (Ø 85 × 80) ⁶⁾	Ø 85 × 105 (Ø 85 × 80) ⁶⁾	Ø 85 × 80	Ø 85 × 105 (Ø 85 × 80) ⁶⁾	Ø 85 × 80
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		2x Ø 140 × 50	2x Ø 140 × 50	2x Ø 140 × 50	2x Ø 125 × 60	2x Ø 125 × 60
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1/2 (1x + 1/4) ³⁾	1x + 1/2 (1x + 1/4) ³⁾	1x + 1/4 ³⁾	1x + 2/2 (1x + 2/4) ³⁾	1x + 2/4 ³⁾
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	491 ²⁾	491 ²⁾	491 ²⁾	572 ²⁾	572 ²⁾
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	355 (375/395/515) ²⁾	355 (375/395/515) ²⁾	355 (375/395/515) ²⁾	355 (375/395/515) ²⁾	355 (375/395/515) ²⁾
Grundabmessungen	4.4	Hub	h3 (mm)	115	115	115	115	115
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	-	867/1000 ¹⁴⁾	867/1000 ¹⁴⁾	867/1000 ¹⁴⁾	867/1000 ¹⁴⁾
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	85 ⁷⁾	85 ⁷⁾	85 ⁷⁾	85 ⁷⁾	85 ⁷⁾
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	2500 ⁹⁾	2500 ⁹⁾	3750 ⁹⁾	2500 ⁹⁾	3750 ⁹⁾
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	1350 ⁹⁾	1350 ⁹⁾	1350 ⁹⁾	1350 ⁹⁾	1350 ⁹⁾
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	790 ²⁾	790 ²⁾	790 ²⁾	790 ²⁾	790 ²⁾
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	55/165/1150	55/165/1150	55/165/2400	55/165/1150	55/165/2400
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	-	-	711	-	711
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	520 (540/560/680) ³⁾	520 (540/560/680) ³⁾	520 (540/560/680) ³⁾	520 (540/560/680) ³⁾	520 (540/560/680) ³⁾
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	145/30 ¹⁰⁾	145/30 ¹⁰⁾	145/30 ¹⁰⁾	145/30 ¹⁰⁾	145/30 ¹⁰⁾
	4.33	Lastabmessungen b12 × l6	b12 × l6 (mm)	1200 × 800	1200 × 800	2x 1200 × 800	1200 × 800	2x 1200 × 800
	4.34	Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen	Ast (mm)	3058 ⁴⁾⁹⁾¹⁰⁾	3058 ⁴⁾⁹⁾¹⁰⁾	3931 ⁴⁾⁹⁾¹⁰⁾	3058 ⁴⁾⁹⁾¹⁰⁾	3931 ⁴⁾⁹⁾¹⁰⁾
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 × 1200 quer	Ast (mm)	3058 ⁴⁾⁹⁾¹⁰⁾	3058 ⁴⁾⁹⁾¹⁰⁾	-	3058 ⁴⁾⁹⁾¹⁰⁾	-
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1200 längs	Ast (mm)	2950 ⁴⁾⁹⁾¹⁰⁾	2950 ⁴⁾⁹⁾¹⁰⁾	-	2950 ⁴⁾⁹⁾¹⁰⁾	-
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2250/2320 ¹⁴⁾	2250/2320 ¹⁴⁾	3110/3180 ¹⁴⁾	2250/2320 ¹⁴⁾	3110/3180 ¹⁴⁾	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	10/12 ¹¹⁾	10/12 ¹¹⁾	10/12 ¹¹⁾	12/14 ¹¹⁾	12/14 ¹¹⁾
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last rückwärts	km/h	10/10 ¹¹⁾	10/10 ¹¹⁾	10/10 ¹¹⁾	10/10 ¹¹⁾	10/10 ¹¹⁾
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,06/0,07 ³⁾	0,06/0,07 ³⁾	0,06/0,07 ³⁾	0,06/0,07 ³⁾	0,06/0,07 ³⁾
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,06/0,08 ³⁾	0,06/0,08 ³⁾	0,06/0,08 ³⁾	0,06/0,08 ³⁾	0,06/0,08 ³⁾
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	13,0/16,0	13,0/16,0	13,0/14,0	15,0/20,0	13,0/20,0
	5.9	Beschleunigungszeit, mit/ohne Last	s	5,8/4,5	5,8/4,5	5,8/4,5	5,8/4,6	5,8/4,6
5.10	Betriebsbremse		Elektrisch/hydraulisch	Elektrisch/hydraulisch	Elektrisch/hydraulisch	Elektrisch/hydraulisch	Elektrisch/hydraulisch	
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	3	3	3	3	3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %	kW	1,2	1,2	1,5	1,2	1,5
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		43 535/3Pz5 ¹²⁾	43 535/3Pz5 ¹²⁾	43 535/3Pz5 ¹²⁾	43 535/3Pz5 ¹²⁾	43 535/3Pz5 ¹²⁾
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	(V)/(Ah) o. kWh	24/375	24/375	24/375	24/375	24/375
	6.5	Batteriegewicht (± 5 %)	kg	272/315 ¹³⁾	272/315 ¹³⁾	272/315 ¹³⁾	272/315 ¹³⁾	272/315 ¹³⁾
	6.6	Energieverbrauch nach DIN EN 16796	kWh/h	0,5	0,5	0,48	0,52	0,66
	6.7	Umschlagleistung nach VDI 2198	t/h	136,0	136,0	162,5	136,0	162,5
	6.8	Umschlageneffizienz nach VDI 2198	t/kWh	93	93	114	79	82
Fahrantrieb/Hubwerk	8.1	Ausführung des Fahrantriebs		LAC	LAC	LAC	LAC	LAC
	10.7	Schalldruckpegel LpAZ (Fahrerplatz)	dB(A)	< 85	< 85	< 85	< 85	< 85

1) Gabelzinken angehoben/abgesenkt
2) (± 5 mm)
3) Initialhub angehoben/abgesenkt
4) ± 0 mm = 3 PzS seitlich; + 100 mm = 3 PzS vertikal und 4 PzS seitlich; + 150 mm = 4 PzS vertikal
5) (± 10%)
6) Werte in Klammern gelten für Tandem-Lastenräder
7) (0/+ 5 mm)

8) (± 2 mm)
9) Inkl. eines Sicherheitsabstands von 200 mm (min.)
10) Gabelzinken angehoben
11) (± 5%)
12) Seitlicher Batteriewechsel
13) Min./max.
14) Mit optionalem Klappsitz



SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

Typzeichen des Herstellers/Ausstattung		N20 B	N20	N25	N20 HP	N25 HP
Sicherheit	Front-Anfahrtschutz aus Stahlguss	●	●	●	●	●
	Front-Anfahrtschutz mit Gummierung (an Stahlguss-Anfahrtschutz montiert)	○	○	○	○	○
	Linde BlueSpot	○	○	○	○	○
	Automatische Geschwindigkeitsreduzierung in Kurven	●	●	●	●	●
	Fußschutz vorne	○	○	○	○	○
	Schlüsselschalter	●	●	●	●	●
	PIN-Code-Zugang	○	○	○	○	○
Service	CAN-Bus-Technologie	●	●	●	●	●
Digitalisierung	WiFi-Datenübertragung	○	○	○	○	○
	Online-Datenübertragung	○	○	○	○	○
	connect:desk - Flottenmanagementsoftware mit verschiedenen Modulen	○	○	○	○	○
	connect:ac access control (Zugangskontrolle) via PIN oder RFID	○	○	○	○	○
	connect:dt crash detection (Schadensüberwachung)	○	○	○	○	○
	connect:an usage analysis (Nutzungsanalyse)	○	○	○	○	○
	connect:dt tc trouble codes (Fehlercodes)	○	○	○	○	○
Fahren und Heben	Mitgängertasten (nur vorwärts oder vorwärts/rückwärts)	○	○	○	○	○
	Hintere Initialhubsteuerung	○	○	○	○	○
	Geschwindigkeitsreduktion wenn Initialhub unten	○	○	○	○	○
	Elektrische Initialhubendabschaltung	●	●	●	●	●
	Lastschutzgitter 1200 mm oder 1800 mm	○	○	○	○	○
Umgebung	Kühlhausausführung bis - 35 °C (Wechseleinsatz)	○	○	○	○	○
Fahrerarbeitsplatz	Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz	–	●	●	●	●
	Höhenverstellbares Linde-Lenkrad	–	○	○	○	○
	Rundes Schwarz-Weiß-Display	●	–	–	–	–
	Multifunktionsfarbdisplay	–	●	●	●	●
	Abgerundete, fixe Rückenlehne	●	●	●	●	●
	Höhenverstellbare Rückenlehne mit klappbarer Sitzunterstützung	–	○	○	○	○
	Vorderer Anbaubügel	○	○	○	○	○
	Hintere vertikale Zubehörstange	○	○	○	○	○
	Halterung für Datenterminal und 24-V-Stromversorgungskabel	○	○	○	○	○
	Halterung für DIN-A4-Klembrett und Scanner	○	○	○	○	○
	Schrumpfolienhalterung	○	○	○	○	○
	Warnblitzleuchte und Arbeitsleuchte	○	○	○	○	○
	Rückseitiger Stauraum unten	○	○	○	○	○
Anbaugeräte/ Gabelzinken	Gabelaußenabstand: 520 mm, 540 mm, 560 mm, 680 mm	○	○	○	○	○
	Gabelzinkenlänge: ≤ 1600 mm	○	○	–	○	–
	Gabelzinkenlänge: > 1600 mm	○	○	○	○	○
	Überhanglänge: 188 mm, 388 mm	○	○	–	○	–
	Überhanglänge: 563 mm, 588 mm	○	○	○	○	○
Achsen und Bereifung	Antriebsrad aus Polyurethan	●	●	●	●	●
	Antriebsrad Vollgummi (nicht kreidend) oder Wet-Grip	○	○	○	○	○
	Einzellasträder aus Polyurethan	●	●	–	●	–
	Einzellasträder aus Polyurethan (abschmierbar)	○	○	–	○	–
	Tandem-Lasträder aus Polyurethan (optional abschmierbar)	○	○	○	○	○
	Standard-Stützräder	●	●	●	–	–
	HD-Stützräder	–	–	–	●	●
Hydraulische Stützräder	–	–	–	○	○	
Antriebs- und Bremssystem	Elektrische Lenkung	●	●	●	●	●
	3-kW-Drehstrommotor (wartungsfrei)	●	●	●	●	●
	Elektromagnetische Gegenstrombremse	●	●	●	●	●
	Batterieraum, vertikaler Batteriewechsel, 3 PzS und 4 PzS	●	●	●	●	●
	Batterieraum, seitlicher Batteriewechsel, 3 PzS, mit ergonomischem Hebel und Metallrollen	○	○	○	○	○
	Batterieraum, seitlicher Batteriewechsel, 4 PzS, mit ergonomischem Hebel und Metallrollen	○	○	○	○	○
	Batterieraum, Li-ION-Batterie mit seitlichem Stecker für Zwischenladevorgang	○	○	○	○	○
Li-ION-Ladegerät 24 V	○	○	○	○	○	

● Serienausstattung

○ Sonderausstattung

– nicht verfügbar

EIGENSCHAFTEN



Linde BlueSpot und Front-LED-Scheinwerfer

Sicherheit

- Vor der Batterie platzierter Fahrerstand für maximale Manövrierfähigkeit und einen guten Blick auf die Lagerumgebung
- Front-LED-Scheinwerfer und der optionale Linde BlueSpot bieten zusätzliche Sicherheit in der Lagerhalle
- Dreistufiges Bremssystem passt sich flexibel sowohl der Umgebung als auch dem Ladegewicht an



Höhenverstellbare Rückenlehne mit Klappsitz

Ergonomie

- Niedriger Einstieg auf Fahrerarbeitsplattform für bequemes Ein- und Aussteigen
- Federung der Fahrerarbeitsplattform kompensiert Vibrationen und Stöße beim Fahren
- Höhenverstellbare Rückenlehne mit Klappsitz entlastet Bediener auf langen Fahrwegen
- Beim Rückwärtsfahren bietet ein Griff hinter der Rückenlehne zusätzlichen Halt
- Individuelles Design des Fahrerarbeitsplatzes mit viel Stauraum



Intuitives Linde-Lenkrad

Handling

- 3-kW-Drehstrommotor für effektive Beschleunigung auf die Höchstgeschwindigkeit von 14 km/h
- Linde-Lenkrad und alle integrierten Steuerfunktionen können intuitiv mit nur einer Hand bedient werden
- Schnelle Einarbeitung neuer Fahrer durch aussagekräftige Symbole auf den Bedienelementen
- Für die verschiedenen Anforderungen je nach Anwendung sind Bleisäure- oder Li-ION-Batterien verfügbar
- Multifunktionsanzeige informiert stets über den aktuellen Batterieladestatus des Fahrzeugs
- Initialhub erleichtert den Transport über Rampen und Unebenheiten



Front-Anfahrtschutz aus Stahlguss

Service

- Bis zu 1000 Betriebsstunden ohne Serviceprüfung
- Wartungsfreie Drehstromtechnologie und Bremsen, die nicht nachgestellt werden müssen, für reduzierten Serviceaufwand
- Servicekomponenten sind schnell und einfach durch Abnehmen der Serviceblende erreichbar
- Wichtige Fahrzeugparameter können per CAN-Bus-Verbindung ausgelesen werden
- Robuster Stahlguss-Anfahrtschutz an der Vorderseite schützt die Fahrerarbeitsplattform und reduziert Kollisionsschäden

Vorgestellt durch:

Anderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Zusatzoptionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.



Linde Material Handling GmbH
Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland
Tel. + 49 6021 99 0 | Fax + 49 6021 99 1570
www.linde-mh.de | info@linde-mh.de

TB_N20_B_|N20-25_|N20-25_HP_1115_dt_B_0725