Linde Material Handling

Kommissionierstapler

N20 LoL

Tragfähigkeit 0,8 t / 2,0 t | Baureihe 1115

PB ION H2

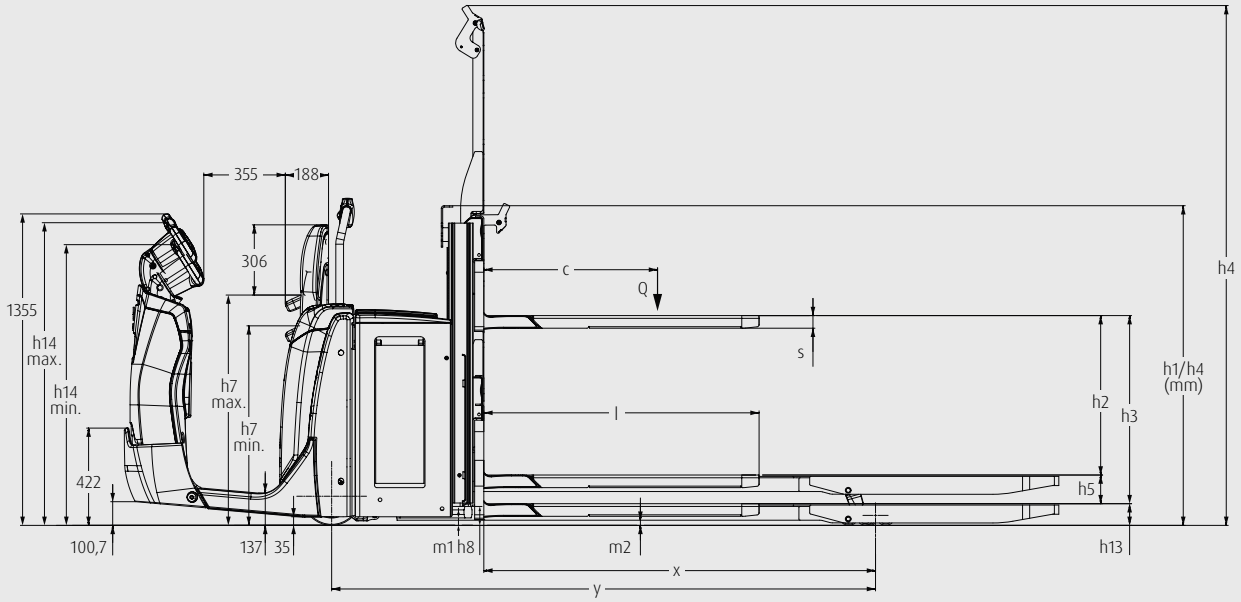
Ergonomische Kommissionierung von zwei Paletten nacheinander

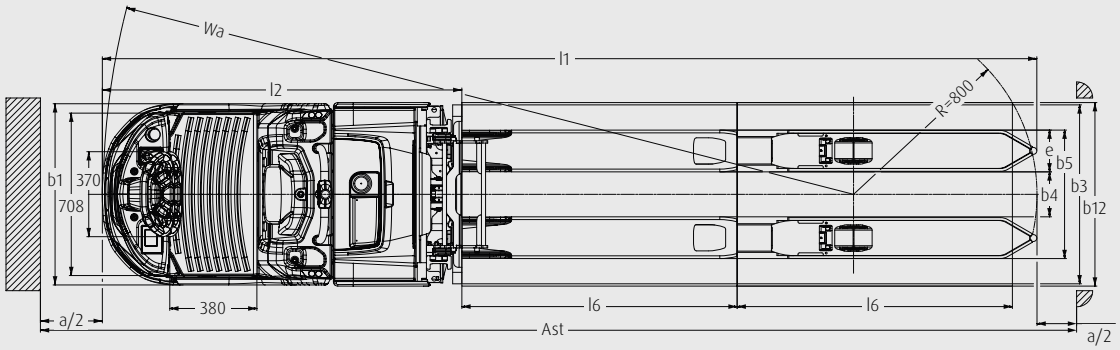
- → Lange Lastarme und zustäzliche anhebbare Gabelzinken ermöglichen das Kommissionieren auf zwei Paletten nacheinander auf einer rückenfreundlichen Höhe in nur einem Kommissionierzyklus
- → Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz zur Dämpfung von Erschütterungen und Stößen während der Fahrt
- → Vor der Batterie platzierter Fahrerstand für maximale Manövrierfähigkeit und einen guten Blick auf die Lagerumgebung
- → Robuster Stahlguss-Anfahrschutz schützt Chassis und Fahrerarbeitsplattform vor Schäden

TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde MH
	1.2	**Typzeichen des Herstellers**		**N20 LoL**
	1.2a	Baureihe		1115-00
	1.3	Antrieb		Elektrisch
	1.4	Bedienung		Kommissionierer
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (t)	0,8/2,0 / [0,8/1,2][1]
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	1532/1602[2][3]
	1.9	Radstand	y (mm)	2201/2271[2][3][4]
Gewicht	2.1	Eigengewicht	kg	1473[5]
	2.2	Achslast mit Last, vorn/hinten	kg	1608/1865[5][6]
	2.3	Achslast ohne Last, vorn/hinten	kg	1182/291[5]
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan		PU+PU/PU (VG+PU/PU)
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 254 × 102
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85 × 85 (Ø 85 × 60)[7]
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		2x Ø 140 × 50
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1/2 (1x + 1/4)[7]
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	491[3]
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	380[3]
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst, eingefahren	h1 (mm)	1391[3]
	4.3	Freihub	h2 (mm)	750[3]
	4.4	Hub	h3 (mm)	750[3]
	4.5	Höhe Hubgerüst, ausgefahren	h4 (mm)	1391[3]
	4.6	Initialhub	h5 (mm)	115[8]
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	867/1000[3][9][10]
	4.10	Höhe Radarme	h8 (mm)	86[11]
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	92[11]
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	3967[3][4]
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	1567[3][4]
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	800[3]
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	76/178/2400/66/126/2400[12]
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	780[3]
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	560[3]
	4.26	Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen	b4 (mm)	255 (202)[3][13]
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	135/20[2][14]
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	135/20[2][14]
	4.33	Lastabmessungen b12 × l6	b12 × l6 (mm)	2x Ø 800 × 1200
	4.34	Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen	Ast (mm)	4258[4][15][16]
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	3102/3172[2][4]
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	10/12[17]
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last rückwärts	km/h	10/10[17]
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,12/0,2 (0,06/0,07)[5][18]
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,3/0,3 (0,06/0,08)[5][18]
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	14,0/20,0
	5.9	Beschleunigungszeit, mit/ohne Last	s	6,0/4,8
	5.10	Betriebsbremse		Elektrisch/hydraulisch
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %	kW	2,2/10%
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		43 535/3PzS[19]
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	(V)/(Ah) oder kWh	24/375
	6.5	Batteriegewicht (± 5 %)	kg	272/315[5][9]
	6.6	Energieverbrauch nach DIN EN 16796	kWh/h	0,59
	6.7	Umschlagleistung nach VDI 2198	t/h	136,0
	6.8	Umschlageffizienz nach VDI 2198	t/kWh	76
Fahrantrieb/ Hubwerk	8.1	Ausführung des Fahrantriebs		LAC
Sonstiges	10.7	Schalldruckpegel LpAZ (Fahrerplatz)	dB(A)	< 85

1) Tragfähigkeit: Masthub/Initialhub [Doppelstockbetrieb: Masthub/Initialhub]
2) Gabelzinken angehoben/abgesenkt
3) (± 5 mm)
4) + 75 mm = 4 PzS seitlicher Batteriewechsel
5) (± 10%)
6) Lastverteilung z. B. 1000 kg auf den Gabelzinken, 1000 kg auf den Lastarmen. Gesamtbelastung max. 2000 kg.
7) Werte in Klammern gelten für Tandem-Lastenräder.
8) (0/- 5 mm)
9) Min./max.
10) Mit optionalem Klappsitz
11) (0/+ 5 mm)
12) Gabelzinken/Lastarme
13) Lastarme: 60(75)/125(150)/1115. Werte in Klammern beziehen sich auf die Spitzen der Lastarme
14) (± 2 mm)
15) Inkl. (mind.) 200 mm Sicherheitsabstand.
16) Gabelzinken angehoben
17) (± 5 %)
18) Werte in Klammern = Initialhub
19) Seitlicher Batteriewechsel


355
188
306
c
Q
s
h4
1355
h14
max.
h14
min.
h7
max.
h7
min.
422
h1/h4
(mm)
h2
h3
l
h5
100,7
137
35
m1
h8
m2
h13
x
y


Wa
l1
l2
R=800
e
b5
b4
b3
b12
b1
370
708
380
l6
l6
a/2
Ast
a/2

MASTTABELLEN

EINFACH-MAST (in mm)

Hub	h3: 750	h3: 912	h3: 1612
Abmessungen	h1: 1391 h2: 750 h4: 1391 h5: 115	h1: 1541 h2: 912 h4: 1541 h5: 115	h1: 2065 h2: 1545 h4: 2132 h5: 115
Typzeichen des Herstellers			
N20 LoL	○	○	○

○ Sonderausstattung

h1: Höhe Hubgerüst, eingefahren **h2:** Freihub **h3:** Hub **h4:** Höhe Hubgerüst, ausgefahren **h5:** Initialhub

SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

	Typzeichen des Herstellers/Ausstattung	N20 LoL
Sicherheit	Front-Anfahrschutz aus Stahlguss	●
	Front-Anfahrschutz mit Gummierung (an Stahlguss-Anfahrschutz montiert)	○
	Linde BlueSpot	○
	Automatische Geschwindigkeitsreduzierung in Kurven	●
	Fußschutz vorne	○
	Haupthub-Absenkstopp bei 300 mm (bei Bedienung durch seitliche Hubtaster)	●
	Schlüsselschalter	●
	PIN-Code-Zugang	○
Service	CAN-Bus-Technologie	●
Digitalisierung	WiFi-Datenübertragung	○
	Online-Datenübertragung	○
	connect:desk - Flottenmanagementsoftware mit verschiedenen Modulen	○
	connect:ac access control (Zugangskontrolle) via PIN oder RFID	○
	connect:dt crash detection (Schadensüberwachung)	○
	connect:an usage analysis (Nutzungsanalyse)	○
	connect:dt tc trouble codes (Fehlercodes)	○
Fahren und Heben	Mitgängertasten (nur vorwärts oder vorwärts/rückwärts)	○
	Hintere Initialhub- und Maststeuerung	●
	Geschwindigkeitsreduktion wenn Initialhub unten	●
	Elektrische Initialhubendabschaltung	●
	Soft Landing der Gabelzinken	○
	Hubendabschaltung über Drucksensor	●
	Lastschutzgitter 1000 mm	○
	Palettenverriegelung	○
Umge-bung	Kühlhausausführung bis - 35°C (Wechseleinsatz)	○
Fahrerarbeitsplatz	Vollständig abgekoppelte Fahrerplattform	●
	Höhenverstellbares Linde-Lenkrad	○
	Kniepolster	●
	Multifunktionsfarbdisplay	●
	Abgerundete, fixe Rückenlehne	●
	Höhenverstellbare Rückenlehne mit klappbarer Sitzunterstützung	○
	Vorderer Anbaubügel	○
	Hintere vertikale Zubehörstange	○
	Halterung für Datenterminal und 24-V-Stromversorgungskabel	○
	Halterung für DIN-A4-Klemmbrett und Scanner	○
	Schrumpffolienhalterung	○
	Rückseitiger Stauraum unten	○
Mast	Durchgreifschutz: Polycarbonat	●
	Durchgreifschutz: Drahtgewebe	○
Anbaugeräte/ Gabelzinken	Gabelträgerbreite: 560 mm	○
	Gabelträgerlänge: 1200 mm oder 1250 mm	○
	Gabelzinkenlänge: 2400 mm oder 2500 mm	○
	Überhangslänge: 800 mm	○
Achsen und Bereifung	Antriebsrad aus Polyurethan	●
	Antriebsrad Vollgummi (nicht kreidend) oder Wet-Grip	○
	Einzellasträder aus Polyurethan	●
	Tandem-Lasträder aus Polyurethan (abschmierbar)	○
	Standard-Stützräder	●
Antriebs- und Bremssystem	Elektrische Lenkung	●
	3-kW-Drehstrommotor (wartungsfrei)	●
	Elektromagnetische Gegenstrombremse	●
	Batterieraum, seitlicher Batteriewechsel, 3 PzS mit ergonomischem Hebel und Metallrollen	●
	Batterieraum, seitlicher Batteriewechsel, 4 PzS mit ergonomischem Hebel und Metallrollen	○
	Batterieraum, Li-ION-Batterie mit seitlichem Stecker für Zwischenladevorgang	○
	Li-ION-Ladegerät 24 V	○

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

EIGENSCHAFTEN

Linde BlueSpot und Front-LED-Scheinwerfer

Sicherheit

→ Automatische Geschwindigkeitsreduzierung in Kurven und erhöhte Bremsleistung bei schweren Lasten bieten maximale Sicherheit
→ Kontrolliertes Absenken der Lastarme ermöglicht Soft Landing der Last
→ Automatischer Halt, wenn das Fahrzeug eine nicht besetzte Fahrerarbeitsplattform erkennt oder der Not-Aus-Knopf aktiviert wird
→ Vor der Batterie platzierter Fahrerstand für maximale Manövrierfähigkeit und einen guten Blick auf die Lagerumgebung
→ Zusatzoptionen wie Front-LED-Scheinwerfer und Linde BlueSpot für maximale Sicherheit im Lager

Benutzerfreundliche Palettenverriegelung

Ergonomie

→ Anhebbare Gabelzinken positionieren die Palette auf einer optimalen Höhe und reduzieren die körperliche Belastung des Bedieners
→ Niedriger Einstieg (137 mm) auf beiden Seiten garantiert einen schnellen Ein- und Ausstieg
→ Bequeme Fahrzeugsteuerung im Mitgängerbetrieb über seitliche Fahrtaster bei kurzen Wegen
→ Die optionale Palettenverriegelung garantiert einen sicheren Transport und ein einfaches Lösen der zweiten Palette
→ Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz zur Dämpfung von Erschütterungen und Stößen während der Fahrt

Intuitives Linde-Lenkrad

Handling

→ 3-kW-Drehstrommotor für effektive Beschleunigung auf die Höchstgeschwindigkeit von 12 km/h
→ Für die verschiedenen Anforderungen je nach Anwendung sind Bleisäure- oder Li-ION-Batterien verfügbar
→ Einstellbares Linde-Lenkrad für eine intuitive Bedienung mit verständlichen Symbolen für die wichtigsten Funktionen des Fahrzeugs
→ Elektrische Zentrierung der Lenkung mit Sensoren am Boden garantiert Zuverlässigkeit auf Transportwegen
→ Initialhub erleichtert den Transport über Rampen und Unebenheiten

Front-Anfahrschutz aus Stahlguss

Service

→ Bis zu 1000 Betriebsstunden ohne Serviceprüfung
→ Wartungsfreie Drehstromtechnologie und Bremsen, die nicht nachgestellt werden müssen, für reduzierten Serviceaufwand
→ Einfach abnehmbare Abdeckung am Motorraum für einen einfachen Zugang zu zentralen Komponenten
→ Wichtige Fahrzeugparameter können per CAN-Bus-Verbindung ausgelesen werden
→ Robuster Stahlguss-Anfahrschutz vorne schützt das Chassis und die Fahrerarbeitsplattform vor Schäden

Vorgestellt durch:

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Zusatzoptionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Linde Material Handling

Linde Material Handling GmbH
Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland
Tel. + 49 6021 99 0 | Fax + 49 6021 99 1570
www.linde-mh.de | info@linde-mh.de

TB_N20_LoL_1115_dt_B_0725