



Schlepper mit Standplattform

P40 – P60 C | P40 C B

Nennlast 4,0 – 6,0 t | Baureihe 4595

PB

ION

H2

Dynamischer Schlepper

- Hohe Manövrierfähigkeit für eine einfache Bedienung auf engem Raum
- Leistungsstarker Motor für hohe Zugleistung und Geschwindigkeit
- Große Auswahl an Anhängerkupplungen für unterschiedlichste Anhängertypen
- Spezielles Fahrzeugdesign für optimale Sicht auf Anhänger und Last
- Gedämpfte Fahrerplattform schützt vor Stößen und Erschütterungen
- Höhenverstellbares Linde-Lenkrad für intuitive und präzise Steuerung

TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

	Kennzeichen	Beschreibung	Einheit	Modell		
				P40 C B	P40 C	P60 C
	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde MH	Linde MH	Linde MH
	1.2	Typzeichen des Herstellers		P40 C B	P40 C	P60 C
	1.2a	Baureihe		4595-00	4595-00	4595-00
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung		Stand	Stand	Stand
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (t)	4,0	4,0	6,0
	1.7	Nennzugkraft der Deichsel	F (N)	800	800	1200
	1.9	Radstand	y (mm)	1032 ²⁾	1032 ²⁾	1032 ²⁾
	2.1	Eigengewicht	kg	1009 ³⁾	1014 ³⁾	1014 ³⁾
	2.3	Achslast ohne Last, vorn/hinten	kg	566/443 ³⁾	571/443 ³⁾	571/443 ³⁾
	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan		Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 230 × 90	Ø 254 × 102	Ø 254 × 102
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 250 × 80	Ø 250 × 80	Ø 250 × 80
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		Ø 100 × 40	Ø 100 × 40	Ø 100 × 40
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 2/2	1x + 2/2	1x + 2/2
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	580 ²⁾	580 ²⁾	580 ²⁾
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	654 ²⁾	654 ²⁾	654 ²⁾
	4.8	Standhöhe/Sitzhöhe	h7 (mm)	130/- ⁴⁾	130/918-1058 ⁴⁾⁵⁾	130/918-1058 ⁴⁾⁵⁾
	4.9	Min./Max. Höhe Zugstange in Fahrposition	h14 (mm)	1258 ⁴⁾⁶⁾	1258 ⁴⁾⁶⁾	1258 ⁴⁾⁶⁾
	4.12	Höhe der Kupplung	h10 (mm)	210/265/320 ⁷⁾	210/265/320 ⁷⁾	210/265/320 ⁷⁾
	4.17	Überhangslänge:	l5 (mm)	200/260 ⁸⁾	200/260 ⁸⁾	200/260 ⁸⁾
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	1416/1476 ¹²⁾⁸⁾	1416/1476 ¹²⁾⁸⁾	1416/1476 ¹²⁾⁸⁾
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	800 ²⁾	800 ²⁾	800 ²⁾
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	50 ⁴⁾	50 ⁴⁾	50 ⁴⁾
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1229	1229	1229
	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	8/10 ⁹⁾	8/13 ⁹⁾	8/13 ⁹⁾
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last rückwärts	km/h	6/6 ⁹⁾	6/6 ⁹⁾	6/7 ⁹⁾
	5.5	Zugkraft, mit/ohne Last	N	800	800	1200
	5.6	Max. Zugkraft, mit/ohne Last	N	3040	3400	3400
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	siehe Diagramm	siehe Diagramm	siehe Diagramm
	5.9	Beschleunigungszeit, mit/ohne Last	s	7,4/5,0	7,4/5,0	8,2/5,0
	5.10	Betriebsbremse		Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch
	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	2,3	3	3
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		nein	nein	nein
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität KS	(V)/(Ah) o. kWh	24/360/465	24/360/465	24/360/465
	6.5	Batteriegewicht (± 5 %)	kg	402	402	402
	6.6	Energieverbrauch nach DIN EN 16796	kWh/h	0,96	1,4	1,51
	6.6.1	CO ₂ -Äquivalent nach EN 16796	kg/h	0,52	0,76	0,82
	6.7	Umschlagleistung nach VDI 2198	t/h	312,0	380,0	540,0
	6.8	Umschlageffizienz nach VDI 2198	t/kWh	95	162	145
	8.1	Ausführung des Fahrtriebs		Wechselstromsteuerung	Wechselstromsteuerung	Wechselstromsteuerung

1) Mit Fach 4 PzS + 114 mm
(±5 mm)

2) Werte inklusive Batterie, siehe Zeilen 6.4/6.5

3) Mit optionaler Bodenfreiheit +50 mm → m2=100 mm

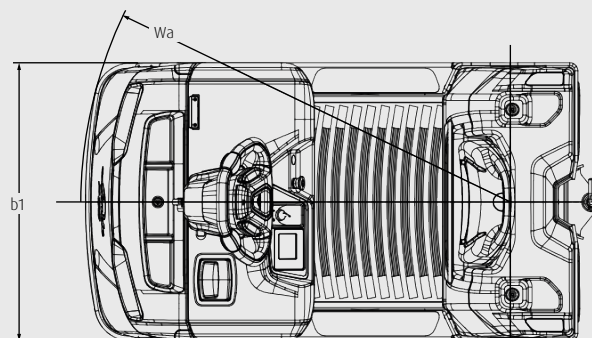
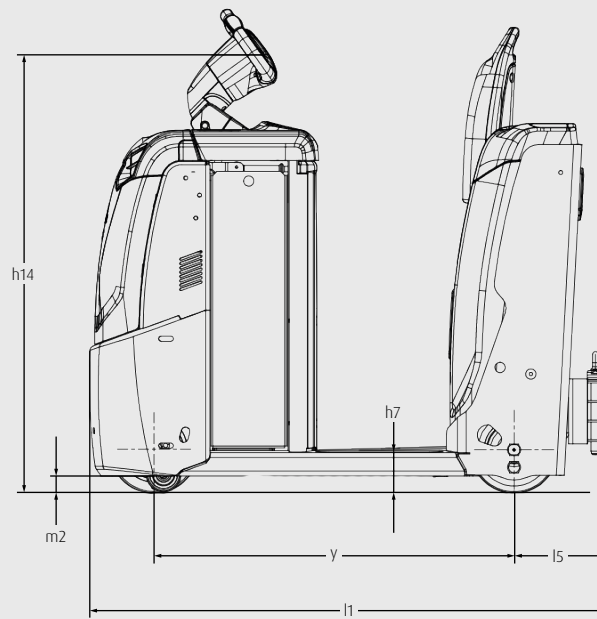
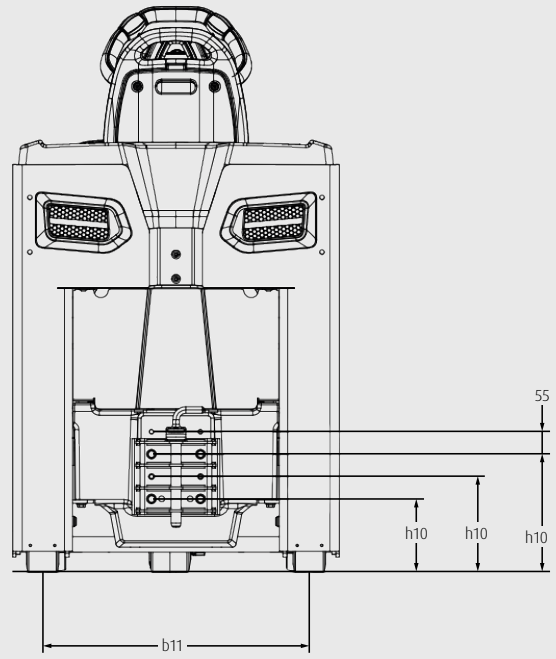
4) Sitzhöhe nur mit optionalem höhenverstellbarem Klappsitz zutreffend

5) Mit optionaler Deichselanpassung, Einstellbereich h14 = +89 mm, -19 mm

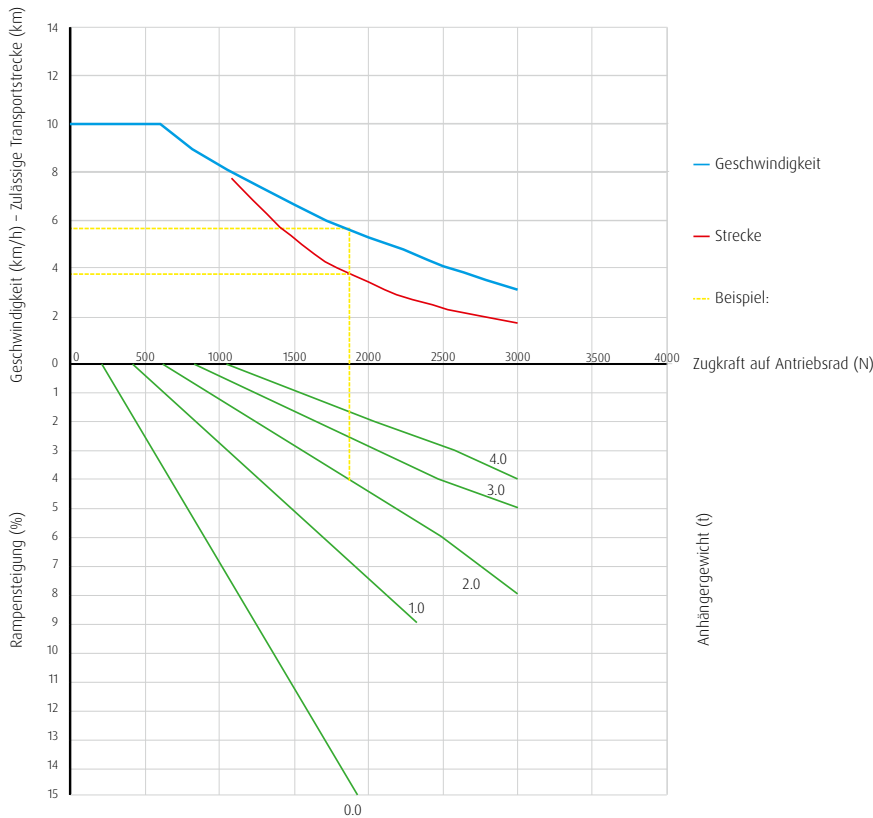
6) Mit 1-stufiger Anhängerkupplung

7) Ohne Kupplung/mit 1-stufiger Anhängerkupplung

8) (±5%)



ZUGKRAFTDIAGRAMM

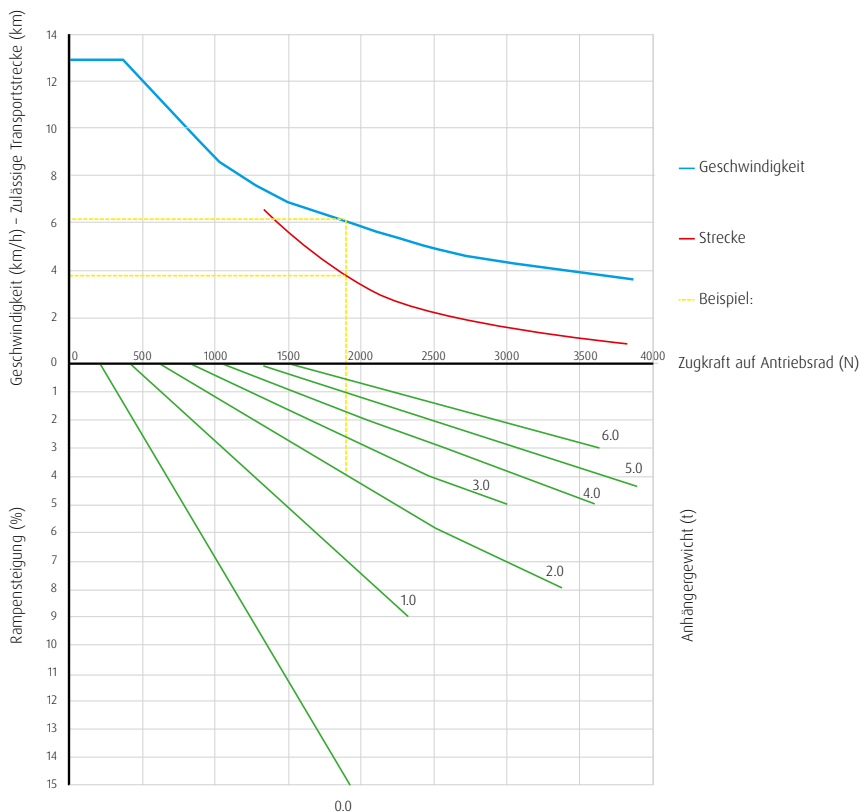


P40 C B

Im Beispiel gezeigte Daten

Anhängergewicht	2 t
Rampensteigung	4 %
Maximale Geschwindigkeit	5,7 km/h
Maximale Strecken-/Rampenlänge	3,9 km

Bei einem Anhängergewicht von mehr als 2,5 t sowie für alle Anhängerlasten bei Fahren mit Aufwärts-/Abwärtsgefälle werden Anhänger mit Bremsvorrichtung empfohlen.



P40 - P60 C

Im Beispiel gezeigte Daten

Anhängergewicht	2 t
Rampensteigung	4 %
Maximale Geschwindigkeit	6,2 km/h
Maximale Strecken-/Rampenlänge	3,8 km

Bei einem Anhängergewicht von mehr als 2,5 t sowie für alle Anhängerlasten bei Fahren mit Aufwärts-/Abwärtsgefälle werden Anhänger mit Bremsvorrichtung empfohlen.



Die Diagramme zeigen die Leistung mit Blei-Säure- oder Li-ION-Batterien. Informationen zur Leistung mit anderen Batterien erhalten Sie von Ihrem Vertriebskontakt.

SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

Typzeichen des Herstellers/Ausstattung		P40 C B	P40 C	P60 C
Sicherheit	Anfahrerschutz an der Frontschürze, Gummi - niedrige Position	○	○	○
	Anfahrerschutz an der Frontschürze, Stahl - hohe Position	○	○	○
	Anfahrerschutz an der Frontschürze, Kombination: Gummi - niedrige Position & Stahl - hohe Position	○	○	○
	Anfahrerschutz an der Frontschürze, Stahl - komplett mit Vorbereitung für Frontkupplung	○	○	○
	Anfahrerschutz an der Frontschürze, Stahl - komplett mit 3-stufiger Zugstiftkupplung (max. Zuglast 1,0 t)	○	○	○
	Hinterer Fußschutz	○	○	○
	Schlüsselschalter	●	●	●
	PIN-Code-Zugang	○	○	○
	Akustisches Warnsignal	○	○	○
	Linde BlueSpot	○	○	○
	Arbeitsscheinwerfer	○	○	○
	LED-Beleuchtung vorne und hinten	—	○	○
	Komplett-Scheinwerfersystem (mit Front- und Rück-LED, Blinkern, Arbeits- und Bremslicht sowie Rückfahrleuchte)	—	○	○
Service	CAN-Bus-Technologie	●	●	●
Digitalisierung	Datenübertragung via WiFi oder Online	○	○	○
	connect.desk - Flottenmanagementsoftware mit verschiedenen Modulen	○	○	○
	connect.ac access control (Zugangskontrolle) via PIN oder RFID	○	○	○
	connect.dt crash detection (Schadensüberwachung)	○	○	○
	connect.an usage analysis (Nutzungsanalyse)	○	○	○
	connect.dt tc trouble codes (Fehlercodes)	○	○	○
Fahren und Heben	Bodenfreiheit (h = 50 mm)	●	●	●
	Bodenfreiheit (h = 100 mm)	—	○	○
	Mitgängertasten (vorwärts/rückwärts)	○	○	○
Fahrerarbeitsplatz	Fahrerkabine mit oder ohne Türen	○	○	○
	Plattform mit Dämpfungsmatte	●	●	●
	Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz	—	○	○
	Kniepolster	○	○	○
	Einstellbare Rückenlehne	○	○	○
	Einstellbare Rückenlehne mit Klappsitz	—	○	○
	Höhenverstellbares Linde Lenkrad	○	○	○
	Instrumentenbord mit Ablagefach (ohne A4-Klembrett)	○	○	○
	Multifunktions-Farbdisplay: Betriebsstundenzähler, Wartungsanzeige, Batterieentladeanzeige und interner Fehlercodeanzeige	—	●	●
	Anbaubügel vorne - niedrig, hoch oder niedrig & hoch	○	○	○
	Anbaubügel hinten - niedrig oder niedrig & hoch	○	○	○
	Panoramaspiegel vorne und Seitenspiegel hinten	○	○	○
	Halterung für Datenterminal und 24-V-Stromversorgungskabel	○	○	○
	Halterung für Scanner und Klembrett	○	○	○
Schrumpffolienhalterung	○	○	○	
Anschlussbuchse 12 V oder USB	○	○	○	
Anbaugeräte/ Gabelzinken	Anhängervorrichtung, 1-stufige Zugstiftkupplung	○	○	○
	Anhängervorrichtung, 3-stufige Zugstiftkupplung	○	○	○
	Anhängervorrichtung, Rockinger 244D Auto	○	○	○
	Anhängervorrichtung, LKE-Haken	○	○	○
	Logistikzug Modifizierung (mit Fernsteuerung, 36-V- Elektrovorinstallation, rückseitige Anschlussbuchse und Kupplungskugel für Staplerhaken)	○	○	○
Achsen und Bereifung	Antriebsrad aus Polyurethan	●	●	●
	Antriebsrad aus Vollgummi, nicht kreidend, Wet-Grip	○	○	○
	Lasträder aus Polyurethan	●	●	●
	Lasträder aus Vollgummi, nicht kreidend	○	○	○
	Stützräder	●	●	●
Antriebs- und Bremssystem	Batterieraum, vertikaler Batteriewechsel, 3 PzS (300 Ah/375 Ah) und 4 PzS (480 Ah/620 Ah)	○	○	○
	Batterieraum, seitlicher Batteriewechsel, 3 PzS (300 Ah/375 Ah) und 4 PzS (400 Ah/500 Ah), mit ergonomischem Hebel und Metallrollen	○	○	○
	Batterieraum, vertikaler Batteriewechsel, 3 PzS (360 Ah/465 Ah) und 4 PzS (480 Ah/620 Ah)	○	○	○
	Batterieraum, Li-ION-Batterie 4,5 kWh (205 Ah)/9,0 kWh (410 Ah) mit seitlichem Stecker für Zwischenladevorgang	○	○	○
	Kompatibilitäts-Kit für Batterien von Drittanbietern	○	○	○
	Integriertes Ladegerät für Blei-Säure-Batterien (Integriertes Ladegerät für Li-ION Batterien auf Anfrage erhältlich)	○	○	○
Li-ION-Ladegerät 24 V	○	○	○	

● Serienausstattung

○ Sonderausstattung

— nicht verfügbar

EIGENSCHAFTEN



Linde BlueSpot und Beleuchtungsoptionen

Sicherheit

- Der Bediener bleibt stets innerhalb der Fahrzeugkontur
- Stabiler Rammschutz
- Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt
- Zugangskontrolle verhindert unbefugten Zugang zum Fahrzeug
- Umfangreiche Beleuchtungsoptionen, wie Scheinwerfer oder Linde BlueSpot für verbesserte Sicht und Unfallprevention



Komfortabler Fahrerarbeitsplatz

Ergonomie

- Verstellbare Rückenlehne, Klappsitz und großzügige Beinfreiheit für effizientes und ermüdungsfreies Arbeiten
- Individuell verstellbares Linde-Lenkrad mit intuitiver Steuerung sorgt für maximalen Komfort des Fahrers und präzise Fahrzeugsteuerung
- Vollständig gedämpfte Fahrerplattform schützt vor Stößen und Erschütterungen
- Breiter, niedriger Einstieg für hohen Fahrerkomfort
- Großzügige Ablagefächer für einfache Unterbringung von Arbeitsutensilien



Intuitives Linde-Lenkrad

Handling

- Leistungsstarker, wartungsarmer Motor für hohe Zugkraft und maximale Geschwindigkeit
- Perfekte Sicht auf die angekuppelten Anhänger
- Große Auswahl an Anhängerkupplungen für unterschiedlichste Anhängertypen
- Geringer Wenderadius für optimales Manövrieren auf engem Raum
- Neben der klassischen Blei-Säure-Batterie stehen auch Li-ION-Batterien oder Brennstoffzellen als Energielösung zur Verfügung



Robustes Chassis

Service

- Wartungsarmes Design gewährleistet hohe Fahrzeugverfügbarkeit
- Nachschmieren des Lenkrads erst nach 10.000 Betriebsstunden erforderlich
- Wichtige Fahrzeug-Komponenten sind leicht zugänglich und vereinfachen so die Wartung
- Übersichtliche Kabelführung für geringere Wartungsdauer

Vorgestellt durch:

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Zusatzoptionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.



Linde Material Handling GmbH
Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland
Tel.: +49 6021 99 0 | Fax: +49 6021 99 1570
www.linde-mh.de | info@linde-mh.de
TB_P40-P60 C_P40 C B_4595_dt_B_0725